



**Székesfehérvár  
Rallye**  
2016.07.29-31.



**TAX4**  
Tel.: 4-444-444

**Fo-Pu-Mix KFT.**  
[www.fopumixkft.hu](http://www.fopumixkft.hu)

# VERSENYKÉRÉS



<b>TARTALOMJEGYZÉK</b>
------------------------

1.	Bevezetés .....	3
2.	Rendezés .....	3
3.	Program .....	4
4.	Nevezések.....	7
5.	Biztosítás .....	10
6.	Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken.....	11
7.	Gumiabroncsok.....	12
8.	Üzemanyag .....	12
9.	Pályabejárás .....	12
10.	Adminisztratív átvétel.....	13
11.	Technikai átvétel - plombálás és jelölés .....	14
12.	Egyéb procedúrák .....	16
13.	Hivatalos személyek azonosítása .....	19
14.	Díjak .....	19
15.	Végellenőrzés.....	20
1.	sz. melléklet: Útvonallap - ORB.....	21
1.	sz. melléklet: Útvonallap - ORC.....	23
1.	sz. melléklet: Útvonallap - HIST, Rallye2.....	25
2.	sz. melléklet: Pályabejárás időterve, speciális előírások, pályabejáró abroncsok.....	26
3.	sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, elérhetősége .....	27
4.	sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése .....	27
5.	sz. melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek .....	28
6.	sz. melléklet: Biztosítási információk.....	30
7.	sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat.....	31
8.	sz. melléklet: Technikai átvételi lap .....	32

**1. Bevezetés****1.1. Bevezetés**

A Székesfehérvár Rallye '2016 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016, a FIA CEZ Bajnokság szabályzata, és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016, az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a Rendező vagy a Felügyelő Testület által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

*A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata '2016 megtalálható francia és angol nyelven az [FIA](#) honlapján, a magyar verzió az [MNASZ](#) honlapján. A FIA CEZ Bajnokság szabályai megtalálhatók az [OSK/ÖAMTC](#) honlapján. A MNASZ Rallye Versenyek Szabályai – Rallye Bajnokságok Alapkiírásai '2016 és az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálható az MNASZ honlapján.*

Ezen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Székesfehérvár Rallye '2016 versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra, stb. vonatkozóan) az egymástól különálló bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben. Ezen versenykiírás megjelenik magyar és angol nyelven. Bármilyen vitás kérdésben a magyar nyelvű verzió a mérvadó.

**1.2. Útburkolat:**

Gyorsasági szakaszok útburkolata 100% aszfalt – **aszfalt** útburkolatú futam

**1.3. Gyorsasági szakaszok össztávolsága és az útvonal teljes hossza:**

	<b>ORB</b>	<b>ORC</b>	<b>Rallye2, HIST</b>
A verseny távja:	481,30 km	435,20 km	291,30 km
Gyorsasági szakaszok száma:	10 (3 különböző)	9 (3 különböző)	6 (3 különböző)
Gyorsasági szakaszok hossza:	138,60 km (28,80%)	117,60 km (27,02%)	78,40 km (26,91%)
Szekciók száma:	5	4	3
Szakaszok száma:	1	1	1

**2. Rendezés****2.1. FIA címek:**

FIA CEZ Rally - Championship 2016	(továbbiakban: <b>ORB</b> )	5. futama
FIA CEZ Historic Rally - Championship 2016	(továbbiakban: <b>HIST</b> )	6. futama

**2.2. MNASZ címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Magyarország 2016. évi Országos Rallye Bajnokság	(továbbiakban: <b>ORB</b> )	5. futama
Magyarország 2016. évi Országos Rallye Challenge	(továbbiakban: <b>ORC</b> )	5. futama
Magyarország 2016. évi Országos Rallye2 Bajnokság	(továbbiakban: <b>Rallye2</b> )	5. futama
Magyarország 2016. évi Országos Historic Rallye Bajnokság	(továbbiakban: <b>HIST</b> )	4. futama

Külföldi, FIA ASN általi licenccel rendelkező versenyzők indulásával is engedélyezett nemzeti futam (külföldi versenyzők csak az **ORB** versenytávra nevezhetnek)

**2.3. ASN (MNASZ) engedély száma:**

**K-0332/2016.06.30.**

**2.4. Rendező neve, címe és elérhetősége:**

<b>Rendező neve:</b>	Laroco Motorsport Egyesület
<b>Címe, elérhetőségei:</b>	H-8200 Veszprém, Gábor Á. u 2/c.
Telefon:	+36-70-940-0830
E-mail:	<a href="mailto:larocomsc@gmail.com">larocomsc@gmail.com</a>
A rendező hivatalos honlapja:	<a href="http://www.larocosport.com">www.larocosport.com</a>

**2.5. Rendező Bizottság:**

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Lakatos Lajos; Gulyás Péter Gábor; Matyók István; Vajai Zsolt

**2.6. Felügyelő Testület:**

Vezetője:	Faluvégi Péter
Tagjai:	HR DI Wilhelm Singer (AUT) dr. Szél Attila



**2.7. Megfigyelők és delegált személyek:**

MNASZ RSB megfigyelő: Berényi Ákos  
 MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő: Csiki Zoltán

**2.8. Vezető tisztségviselők:**

Versenyigazgató: Kovács Levente  
 (verseny vezető sportbírója)  
 Versenyigazgató helyettes: Lovay Miklós  
 Vezető technikai ellenőr (technikai delegált): Feind Gábor  
 Biztonsági szolgálat vezetője: Buda Gábor  
 Versenyiroda vezetője: Lovay Dorka  
 Szervizpark vezetője: Péter Pál  
 Értékelés vezetője: Hauser József  
 Időmérés: Chronomoto Kft.  
 Technikai átvétel (Gépátvétel) vezetője: Csepela Tamás  
 Sajtófőnök: Kaiser Tamás  
 MNASZ sajtó- és médiafelelős: Marosréti Ervin  
 Híradás felelős: Mátrai István  
 Versenyzői összekötő: Rádli József

**2.9. Versenyközpont (továbbiakban: Versenyiroda) helye és elérhetőségei:**

2016. július 29-31. (péntek-szombat-vasárnap)

Helyszín: **Fehérvári Civilközpont**  
 H-8000 Székesfehérvár, Rákóczi út 25.  
 GPS koordináta: É 47.194576, K 18.415323; 47°11'40.5"N 18°24'55.2"E  
 Telefon: +36-70-221-4305  
 Fax: +36-1-887-7845  
 E-mail: [rallyeiroda2016@gmail.com](mailto:rallyeiroda2016@gmail.com)

**2.10. Hivatalos hirdetőtábla helye és működés időpontja:**

2016. július 29. péntek 09:00-tól  
 2016. július 31. vasárnap 22:00-ig  
 Helyszín: **Versenyiroda**  
 Online hirdetőtábla: [www.larocosport.com](http://www.larocosport.com)  
 MNASZ hivatalos eredményközlő: <http://mnasz.rallylive.hu/szekesfehervar-rallye-2016>

**3. Program**

- 3.1. Rallye Guide:** nem kerül kiadásra
- 3.2. Nevezés kezdete:** 2016. június 30. csütörtök
- 3.3. Nevezési zárlat:** 2016. július 15. péntek 24:00
- 3.4. Nevezési lista közzététele:** 2016. július 20. szerda
- 3.5. Közös szervizelési igény zárlat:** 2016. július 21. csütörtök 24:00
- 3.6. Verseny előtti sajtótájékoztató:** 2016. július 26. kedd 11:00

Helyszín: **Városháza Székesfehérvár**  
 H-8000 Székesfehérvár, Városház tér 1.  
 GPS koordináta: É 47.1910839, K 18.4095578; 47°11'27.9"N 18°24'34.4"E

**3.7. Versenyközpont és Versenyiroda nyitva tartása:**

2016. július 29. péntek 08:30 - 20:30  
 2016. július 30. szombat 06:30 - 21:30  
 2016. július 31. vasárnap 06:00 - 22:00

**3.8. Itiner kiadása, GPS berendezés átvétele:**

<b><u>ORB, ORC:</u></b>	2016. július 29. péntek	09:00 - 13:00
<b><u>HIST, Rallye2:</u></b>	2016. július 29. péntek	12:00 - 18:00
	2016. július 30. szombat	07:00 - 13:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	

A versenyzőpárosok az alábbi dokumentumokat, eszközöket kapják meg az itiner átvételekor:

- itiner, szervizitiner
- GPS berendezés és tartozékok
- „PÁLYABEJÁRÁS”; „SZERVIZJÁRMŰ”; „TANKOLÓZÓNA” matrica
- Versenykiírás 4. sz. melléklete szerinti azonosítók és reklámok

**3.9. Pályabejárás kezdete:**

<b><u>ORB, ORC:</u></b>	2016. július 29. péntek	10:00
<b><u>HIST, Rallye2:</u></b>	2016. július 29. péntek	13:00

**3.10. Fakultatív adminisztratív átvétel:**

<b><u>ORB, ORC, HIST, Rallye2:</u></b>	2016. július 29. péntek	15:00 - 20:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	

**3.11. Adminisztratív átvétel:**

<b><u>ORB, ORC:</u></b>	2016. július 30. szombat	06:00 - 09:30
<b><u>HIST, Rallye2:</u></b>	2016. július 30. szombat	09:30 - 13:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	

**3.12. Technikai átvétel - plombálás és jelölés:**

<b><u>ORB, ORC:</u></b>	2016. július 30. szombat	07:00 - 10:30
<b><u>HIST, Rallye2:</u></b>	2016. július 30. szombat	10:30 - 14:00
Helyszín:	<b>Ivanics Autóház Kft.</b>	
	H-8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.	
GPS koordináta:	É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E	

**3.13. Sajtóiroda és média akkreditáció:**

Nyitva tartás:	2016. július 30. szombat	12:00 - 21:00
	2016. július 31. vasárnap	06:00 - 20:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	
Telefon:	+36-70-221-4306	
E-mail:	<a href="mailto:rallyesajto2016@gmail.com">rallyesajto2016@gmail.com</a>	

A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezvényen a média és sajtó képviselői részére az akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rallye Média Munkacsoport az alábbi felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását: <http://goo.gl/forms/V7NjqhE7g3zZL1M53>

A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezvényre média és sajtó akkreditációt kérelmező a kérelem benyújtásával egyidejűleg elfogadja a Rendező (Laroco Motorsport Klub Egyesület) média akkreditációs szabályzatát (Laroco Média Akkreditációs Szabályzat), mely megtalálható a rendezvény hivatalos weboldalán ([www.larocosport.hu](http://www.larocosport.hu)).

**3.14. Shakedown és időterve:** nem kerül megrendezésre**3.15. I. Felügyelő Testületi ülés:**

<b><u>ORB, ORC, HIST, Rallye2:</u></b>	2016. július 30. szombat	14:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	

**3.16. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás:**

<b><u>ORB, ORC, HIST, Rallye2:</u></b>	2016. július 30. szombat	15:30
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	

**3.17. Rajthoz engedélyezett autók listája és Prológ rajtlista közzététele:**

**ORB, ORC, HIST, Rallye2:** 2016. július 30. szombat 15:30  
 Helyszín: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

**3.18. Rajtceremónia:** nem kerül megrendezésre**3.19. Prológ:**

**ORB, ORC, HIST, Rallye2:** 2016. július 30. szombat 17:00  
 Helyszín: **Székesfehérvár, Palotai út – itiner szerint**

**3.20. Beállítás a Parc Fermé - Rajtvarakozó területére a Prológot követően:**

A Prológ területének elhagyása (Prológ **KI** - IE / TC **PR B**) után 90 percen belül menetlevelét szerint. A Parc Fermé - Rajtvarakozó (IE / TC **PR D**) időellenőrző állomás előtt 3 perces Technikai ellenőrző zóna (IE / TC **PR C**) kerül felállításra. A Technikai ellenőrző zóna (IE / TC **PR C**) és a Parc Fermé - Rajtvarakozó (IE / TC **PR D**) állomásokra a korai érkezés megengedett. A Technikai ellenőrző zónából és a Parc Fermé - Rajtvarakozóból történő késést a Versenyigazgató időellenőrző állomásról való késésnek minősítheti, és az arra vonatkozó szabályokkal megegyezően büntetheti.

**3.21. 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele:**

**ORB, ORC, HIST, Rallye2:** 2016. július 30. szombat 20:30  
 Helyszín: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

**3.22. 1. szakasz rajtlista közzététele:**

**ORB, ORC, HIST, Rallye2:** 2016. július 30. szombat 21:00  
 Helyszín: **hirdetőtábla / online hirdetőtábla**

**3.23. A verseny rajtjának (1. szakasz rajtja) helye és ideje:**

**ORB, ORC:** 2016. július 31. vasárnap 06:30  
**HIST, Rallye2:** 2016. július 31. vasárnap 08:20  
 Helyszín: Parc Fermé (Rajtvarakozó) KI állomás, **IE 0**

**3.24. Célceremónia / Díjátadás:**

**ORB:** 2016. július 31. vasárnap 18:43  
**ORC:** 2016. július 31. vasárnap 17:25  
**HIST, Rallye2:** 2016. július 31. vasárnap 15:30  
 Helyszín: **Székesfehérvár, Mátyás király krt. – itiner szerint**

**3.25. Verseny célja és ideje:**

**ORB:** 2016. július 31. vasárnap 19:13  
 Helyszín: Parc Fermé BE állomás, **IE 10C**

**ORC:** 2016. július 31. vasárnap 17:55  
 Helyszín: Parc Fermé BE állomás, **IE 9C**

**HIST, Rallye2:** 2016. július 31. vasárnap 16:00  
 Helyszín: Parc Fermé BE állomás, **IE 6C**

**3.26. Verseny utáni sajtótájékoztató:** nem kerül megrendezésre**3.27. Végső technikai ellenőrzés:** verseny célja után azonnal

Helyszín: **Ivanics Autóház Kft.**  
 H-8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.  
 GPS koordináta: É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**3.28. Ideiglenes eredménylista közzétételének helye és ideje:**

<b>ORB:</b>	2016. július 31. vasárnap	21:00
<b>ORC:</b>	2016. július 31. vasárnap	20:00
<b>HIST, Rallye2:</b>	2016. július 31. vasárnap	18:00
Helyszín:	<b>hirdetőtábla / online hirdetőtábla</b>	

**3.29. Hivatalos végeredmény közzétételének helye és ideje:**

	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően
Helyszín:	<b>hirdetőtábla / online hirdetőtábla</b>

**4. Nevezések****4.1. Nevezési zárlat**

2016. július 15. péntek 24:00 (postai bélyegző keltezése)

**4.2. Nevezési eljárás**

Nevezés kezdete: 2016. június 30. csütörtök

**4.2.1 A FIA CEZ Rally Championship, a Magyar Országos Rallye Bajnokság, a FIA CEZ Historic Rally Championship, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság, a Magyar Országos Rallye Challenge, a Magyar Országos Rallye2 Bajnokság és a bajnokságokon kívül indulók részére:**

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján ([www.rallysport.hu](http://www.rallysport.hu)) on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen átadni.

**Laroco Motorsport Klub Egyesület**  
H-8200 Veszprém, Gábor Á. u 2/c.

**4.3. Elfogadott nevezések száma, géposztályok**

A rendező:

- a FIA CEZ Rally Championship és Magyar Országos Rallye Bajnokságban és Magyar Országos Rallye Challenge-ben együttesen maximum 120 versenyzőpáros;
- a Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban maximum 90 versenyzőpáros;
- a FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban maximum 30 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A rendező az RVSZ I. fejezet 5. pont szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

**4.3.1 FIA CEZ Rally Championship-ben elfogadott, érvényes homologizációval rendelkező járművek:**

- 2WD gépkocsik
- FIA 2013 szabályok szerinti 3. géposztály (Production cars) gépkocsijai
- R5, S2000 (2.0 szívómotor), RRC (1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel) gépkocsik

**4.3.2 FIA CEZ Historic Rally Championship-ben elfogadott járművek:**

FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIPS 2016 szabályok 10.1 pont szerint

#### 4.3.3 Magyar Országos Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
2	- <b>S2000-Rallye:</b> 1.6 feltöltős motor 28 mm-es szűkítővel - <b>S2000-Rallye:</b> 2.0 szívómotor - <b>R5</b> csoport - <b>R4</b> csoport
3	<b>nagyobb, mint 2000 cm<sup>3</sup> (N csoport)</b>
4	- <b>RGT autók az FIA „J” függelék 256.cikkely szabályainak megfelelően</b> - <b>nemzeti RGT autók 4000 cm<sup>3</sup> névleges hengerűrtartalomig az alábbi kitételekkel:</b> Minden olyan RGT kategóriás versenyautó, ami megfelel a FIA „J” függelék 256. cikkely szabályainak a következő engedményekkel: <ul style="list-style-type: none"> <li>• minden, ajtó- és ülészsámtól független kivétel,</li> <li>• az eredeti fém karosszéria elemek helyett kompozit anyagokból készült karosszéria elemek is szabadon használhatóak az eredeti karosszéria forma és alak megtartásával,</li> <li>• minimális tömeg: 2500cm<sup>3</sup>-3000cm<sup>3</sup>: 1200kg; 3000cm<sup>3</sup>-3500cm<sup>3</sup>: 1250kg; 3500cm<sup>3</sup>-4000cm<sup>3</sup>: 1300kg.</li> </ul> Az RGT autók és nemzeti RGT autók együtt értékelendők.
5	- <b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> - <b>Super1600</b> - <b>R2C:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> (szívó) és nagyobb, mint 1067cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1333cm <sup>3</sup> (turbo) - <b>R3C:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> (szívó) és nagyobb, mint 1067cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1333cm <sup>3</sup> (turbo) - <b>R3T:</b> legfeljebb 1620cm <sup>3</sup> , szorzó nélkül - <b>R3D:</b> legfeljebb 2000cm <sup>3</sup> , szorzó nélkül
6	- <b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> - <b>R2B:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> (szívó) és nagyobb, mint 927cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo) - <b>Kit-car:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup>
7	- <b>A csoport:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> - <b>Kit-car:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup>
8	- <b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup>
9	- <b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> - <b>R1B:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> (szívó) és legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
10	- <b>N csoport:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> - <b>R1A:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> (szívó) és legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
	<b>P csoport</b>
11	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
13	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>
14	nagyobb, mint 2010cm <sup>3</sup> – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm <sup>3</sup> -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.

2-10 géposztályban részt vehetnek azon FIA ASN által kiállított, érvényes licenccel rendelkező versenyzők, amennyiben versenyautójuk megfelel a fenti, 2-10 géposztály előírásainak. Ezen indulók a Magyar Országos Rallye Bajnokságban **nem** kerülnek értékelésre.

#### 4.3.4 Magyar Országos Rallye Challenge-ben elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	P csoport
11	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
13	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>
14	nagyobb, mint 2010cm <sup>3</sup> – de sem a névleges, sem a korrigált hengerűrtartalom nem haladhatja meg a 3510cm <sup>3</sup> -t. Amennyiben valamely versenyautó eredeti FIA homologizációja engedélyezte ennél a felső határnál nagyobb motor használatát, úgy ennek a homologizációnak megfelelő karosszériával és motorral épített versenyautó indulása is engedélyezett ebben a géposztályban.



15	Minden WR kiterjesztéssel rendelkező járművek (2000cm <sup>3</sup> -es WRC-k, 1-es géposztályba sorolt járművek); valamint azon gépjárművek, amelyek érvényes homologizációval rendelkeznek (ide értve a +4 éves kiterjesztéssel rendelkezőket is). De csak azon gépjárművek kerülhetnek elfogadásra, amelyek nem felelnek meg az alap homologizációjuknak. Ezen géposztályban a szívómotorok esetén a névleges; a feltöltéses motorok esetén a korrigált hengerűrtartalom max. 4000cm <sup>3</sup> , minimális tömeg 1230kg.
----	---

#### 4.3.5 Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

Géposztály	Csoport
5	<b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup>
6	- <b>A csoport:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600 cm <sup>3</sup> - <b>R2B:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> (szívó) és nagyobb, mint 927cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
7	<b>A csoport:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup>
8	<b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1600cm <sup>3</sup> , legfeljebb 2000cm <sup>3</sup>
9	- <b>N csoport:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> - <b>R1B:</b> nagyobb, mint 1400cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1600cm <sup>3</sup> (szívó) és legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
10	- <b>N csoport:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> - <b>R1A:</b> legfeljebb 1400cm <sup>3</sup> (szívó) és legfeljebb 1067cm <sup>3</sup> (turbo)
	<b>P csoport</b>
11	legfeljebb 1410cm <sup>3</sup>
12	nagyobb, mint 1410cm <sup>3</sup> , legfeljebb 1610cm <sup>3</sup>
13	nagyobb, mint 1610cm <sup>3</sup> , de legfeljebb 2010cm <sup>3</sup>

#### 4.3.6 Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

1. (B) korcsoport		2. (C) korcsoport		3. (D) korcsoport		4. (E) korcsoport	
<b>B1</b>	1000 cm <sup>3</sup> -ig	<b>C1</b>	1300 cm <sup>3</sup> -ig	<b>D1</b>	1300 cm <sup>3</sup> -ig	<b>E1</b>	1300 cm <sup>3</sup> -ig
<b>B2</b>	1000-1300 cm <sup>3</sup> -ig	<b>C2</b>	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	<b>D2</b>	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	<b>E2</b>	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig
<b>B3</b>	1300-1600 cm <sup>3</sup> -ig	<b>C3</b>	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	<b>D3</b>	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	<b>E3</b>	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig
<b>B4</b>	1600-2000 cm <sup>3</sup> -ig	<b>C4</b>	2000-2500 cm <sup>3</sup> -ig	<b>D4</b>	2000 cm <sup>3</sup> felett	<b>E4</b>	2000 cm <sup>3</sup> felett
<b>B5</b>	2000 cm <sup>3</sup> felett	<b>C5</b>	2500 cm <sup>3</sup> felett				

#### HobbyCar géposztályaiban elfogadott járművek géposztály besorolása:

Géposztály	Járművek
H1	1600 cm <sup>3</sup> -ig
H2	1600 cm <sup>3</sup> -től 2000 cm <sup>3</sup> -ig
H3	2000 cm <sup>3</sup> felett

#### 4.4. Nevezési díjak

##### 4.4.1. FIA CEZ Rally Championship, a Magyar Országos Rallye Bajnokságban és a bajnokságon kívül indulók (külföldi ASN által kiállított licenccel versenyzők) által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

###### **4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c.rendezői reklámmal: **184.250,- Ft**; Op.c.rendezői reklám nélkül: **368.500,- Ft**

###### **2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**

Op.c.rendezői reklámmal: **127.000,- Ft**; Op.c.rendezői reklám nélkül: **254.000,- Ft**

##### 4.4.2. FIA CEZ Historic Rally Championship, a Magyar Országos Historic Rallye Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):

###### **Historic:**

Op.c.rendezői reklámmal: **50.000,- Ft**; Op.c.rendezői reklám nélkül: **100.000,- Ft**

###### **HobbyCar:**

Op.c.rendezői reklámmal: **55.400,- Ft**; Op.c.rendezői reklám nélkül: **110.800,- Ft**

**4.4.3. Magyar Országos Rallye Challenge-ben indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):****4kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**Opc.rendezői reklámmal: **120.650,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **241.300,- Ft****2kerék meghajtású versenyautóval indulók részére:**Opc.rendezői reklámmal: **78.740,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **157.480,- Ft****4.4.4. Magyar Országos Rallye2 Bajnokságban indulók által fizetendő nevezési díjak összege (amely tartalmazza a 27% ÁFA-t):**Opc.rendezői reklámmal: **55.400,- Ft**; Opc.rendezői reklám nélkül: **110.800,- Ft**

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2016. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja alapján 30.000,- Ft pótdíj fizetendő bármely FIA CEZ vagy Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

**4.4.5. GPS berendezés bérleti díja:**

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a Székesfehérvár Rallye '2016 verseny minden indulója részére. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A berendezés bérleti díját az itiner átvételkor kell megfizetni a rendszer üzemeltetőjének. A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségnek ill. az RSB-nek átadja.

Bérleti díj, mely tartalmazza a 27% ÁFA-t: **ORB, ORC, Rallye2, HIST: 7.500,- Ft****4.5. Fizetési feltételek**

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**Laroco Motorsport Klub Egyesület**  
**8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/c.**

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

**MKB Bank Zrt. 10300002-43717936-00003285**  
**BIC/SWIFT-code: MKKB HU HB**  
**IBAN: HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.***

**4.6. Visszatérítések:****ORB, ORC, HIST, Rallye2:**

2016. évi RVSZ I. fej. 5.13. pont szerint

**5. Biztosítás****5.1. Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja, mely tartalmazza az ÁFA-t: ORB: 10.800,- Ft ORC, HIST, Rallye2: 8.500,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni, a biztosító társaság jelen lévő megbízottjának.

**5.2. Extrém biztosítás:**

Versenybalesetből adódó sérülés egészségügyi ellátásának a költségeire (bruttó összegek).

Biztosítási értékhatár	Biztosítás díja teljes évadra	Biztosítás díja versenyenként
8.000.000,- Ft	10.000,- Ft / fő / év	800,- Ft / fő / nap
15.000.000,- Ft	16.000,- Ft / fő / év	2.000,- Ft / fő / nap

Egyéb információkat lásd: 6. sz. melléklet

**6. Reklámok és azonosítók a versenyjárműveken, egyéb járműveken****6.1. Azonosítók – rendező által kiadva (nem utasíthatóak vissza) – minden nevező**

FIA Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17\*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 18.2.  
(Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.)
- **Hátsó rallye tábla** - (10\*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 18.3.
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 18.4.
- **Első rallye tábla** - (21,5cm\*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 18.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 19.1. pontja szerinti módon.

**Kivétel:** FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ VIII. fejezet 5.8. pont és 4. sz. melléklet szerint.

**6.2. Reklámok – minden nevező**

A verseny rendezője a rallye táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további **MNASZ/RSB reklámok** és **Rendezői reklámok** viselését írja elő a résztvevőknek:

**MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:**

1. **rajtszámcsík** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel alatt, **10 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
2. **első lökhárító** - amelyek részére az **első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint – **Székesfehérvár Rallye '2016 versenyen nem használt**

**Rendezői reklám:**

1. **opcionális** - amelyek részére **mindkét első ajtón**, közvetlenül a rajtszám + rajtszám reklámpanel és opcionális rajtszámcsík alatt, **20 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az **itiner átvétel**ig hivatalos kiegészítés formájában (Végrehajtási utasítás) egyértelműen közli a rendező. A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 18.8.2. pont szerint utasíthatóak vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül. A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc.rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

**Nem utasíthatóak vissza a rallye táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszámcsík és első lökhárító reklámok.** A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai. Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

**Kivétel:** FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Bajnokság esetén a 4. sz. melléklet szerint:

**Opcionális Rendezői reklám** - amelyek részére **mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon.

**6.3. Egyéb járművek azonosítói, matricái**

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

- „**PÁLYABEJÁRÁS**” - használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
- „**SZERVIZJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**TANKOLÓZÓNA**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**SEGÍTŐJÁRMŰ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza
- „**CSAPATVEZETŐ**” - használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.2 pont szabályozza

## 7. Gumiabroncsok

### Pályabejáráson használható gumiabroncsok:

**Minden részt vevő** számára a KRESZ általános szabályai szerint, a **2. sz. melléklet 2.3. pontja** szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

### Prológon használható gumiabroncsok:

Csak **CEZ** vagy **HIST** értékelésben részt vevő vagy **FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező** (bajnoki értékelésen kívüli) versenyzők a Prológon **bármilyen márkájú aszfalt vagy murva gumiabroncsokat szabadon használhatnak.**

**ORB, ORC** és **Rallye2** értékelésben részt vevő versenyzők **csak** az MNASZ-szel szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek által forgalmazott márkájú és azoktól beszerzett **aszfalt vagy murva gumiabroncsokat használhatnak.**

### Verseny alatt használható gumiabroncsok:

Csak **CEZ** értékelésben részt vevő vagy **FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező** (bajnoki értékelésen kívüli) versenyzők számára a FIA Regionális Rallye Bajnokságok Sportszabályai alkalmazandók a gumiabroncs gyártmányától és homologizáció időpontjától függetlenül az alábbi kivétellel: a mintázat kézi vágása, vagy a meghatározott mintázat bármilyen módosítása megengedett, de kizárólag a szervizparkban.

**ORB, ORC, Rallye2** értékelésben részt vevők számára: RVSZ I. fejezet 30. pont szerint  
**HIST** értékelésben résztvevők számára: RVSZ VIII. fejezet 5.7.4. pont szerint

## 8. Üzemanyag

**CEZ** és **HIST** értékelésben részt vevő versenyzők számára csak az FIA által jóváhagyott (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagok használata engedélyezett.

**ORB, ORC, Rallye2** értékelésben vagy **FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező** (bajnoki értékelésen kívüli) részt vevők számára: az FIA által engedélyezett (FIA „J” függelék 252 fejezet 9. pont) üzemanyagokon kívül engedélyezett az E85 (Bioetanol) típusú (MSZ CWA 15293 szabvány), kereskedelmi forgalomban kapható üzemanyag használata azzal a kikötéssel, hogy az további benzinnel, más adalékokkal nem keverhető.

## 9. Pályabejárás

### 9.1. Regisztrációs eljárás

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (9. sz. melléklet - Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott „**PÁLYABEJÁRÁS**” matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát igényelni. A matrica fel nem ragasztása, vagy annak hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének minősül.

**A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

### 9.2. Pályabejárás időbeosztása

Kizárólag a **2. sz. melléklet 2.1. pontban** előírt időterv szerint van lehetőség a pályabejárásra.

### 9.3. Speciális és/vagy nemzeti előírások

a.) A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, a pályabejárás nem edzés. Számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre. Ezért a vonatkozó KRESZ szabályokat és megadott sebesség-korlátozásokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására. A pályabejárás során vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejárás során kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díj versenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

b.) **A pályabejárás szabályainak megsértése esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szab ki az alábbiak szerint:**

- RVSZ 2016. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS
- RVSZ 2016. I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek a Rendező bizottság tagjai és megbízottjai, az MNASZ sportbírói, a területileg érintett erdőgazdaságok és vadásztársaságok. A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

#### 9.4. Sebességellenőrzés

Az MNASZ RSB sebességellenőrző berendezések használatát írja elő a pályabejárás ideje alatt a pályabejáró autókban, melyhez a **pályabejáró autóknak ún. „12V-os szivargyújtó” csatlakozási lehetőséggel kell rendelkezniük.**

A sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS) a Versenykiírás 11.8 pontban található. A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel is végezhet sebesség ellenőrzést.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 15. pont és RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

#### 9.5. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van - 102 dB(A)
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5. pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű, interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Versenykiírás 2. sz. melléklet 2.3. pont szerinti abroncsokkal szerelt

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

#### 9.6. Pénzbüntetések befizetésének határideje

FIA Nemzetközi Sportkódex 12.7.1. pont szerint

### 10. Adminisztratív átvétel

#### 10.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje:

<b><u>ORB, ORC:</u></b>	2016. július 30. szombat	06:00 - 09:30
<b><u>HIST, Rallye2:</u></b>	2016. július 30. szombat	09:30 - 13:00
Helyszín:	<b>Versenyiroda</b>	

#### 10.2. Bemutatandó dokumentumok:

- Nevező licence
- Vezető versenyző és navigátor licence
- Vezető versenyző és navigátor érvényes, „B” kategóriás magyar / külföldi vezetői engedélye **vagy** érvényes ideiglenes magyar vezetői engedélye (jogosítvány)
- ASN engedély külföldi nevező esetében
- Nevezési lap (az előzetesen hiányosan megadott adatokkal kiegészítve kell jelentkezni az adminisztratív átvételen)
- Versenyautó érvényes biztosítási kötvénye **vagy** Versenyautó érvényes biztosítását igazoló dokumentum
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszámablájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedélye **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszámablához tartozó ideiglenes forgalmi engedélye és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Versenyautó tulajdonosának **vagy** üzembentartójának engedélye a versenyen történő használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licenccel versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

Az Adminisztratív átvétel követelményeit **maradéktalanul nem teljesítő** versenyzőpárosok Technikai átvétel – plombálás, jelölésre **nem bocsáthatók** a hiányosságok teljes körű pótlásáig!

#### 10.3. Időterv:

<b><u>ORB, ORC:</u></b>	növekvő rajtszámok szerint történik
<b><u>HIST, Rallye2:</u></b>	csökkenő rajtszámok szerint történik

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.



**11. Technikai átvétel - plombálás és jelölés****11.1. Technikai átvétel helye és ideje:****ORB, ORC:**

2016. július 30. szombat 07:00 - 10:30

**HIST, Rallye2:**

2016. július 30. szombat 10:30 - 14:00

Helyszín:

**Ivanics Autóház Kft.**

H-8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.

GPS koordináta:

É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

**A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:**

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

**11.2. Időterv:****ORB, ORC:**

növekvő rajtszámok szerint történik

**HIST, Rallye2:**

csökkenő rajtszámok szerint történik

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben rendezői közleményben kerül kihirdetésre (adminisztratív átvétel időpontja +60 perc).

**11.3. Sárfogó lapok**

FIA „J” függelék 252 fejezet 7.7. pont szerint

**11.4. Ablakok/hálók**

FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerint;

A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein fény- és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a **FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételeknek megfelelően. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.**

**11.5. Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az MNASZ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak. RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

**11.6. Zajsint**

RVSZ I. fejezet 29.1 pont (FIA „J” függelék 252. fejezet 3.6. pont) szerint:

Azon versenygépkocsik, melyeknek zajsintje a technikai átvételen meghaladja a 102 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt.

**11.7. Speciális nemzeti előírások****11.7.1.** Technikai átvétel során bemutatandó a benevezett versenyautó:

- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal előre, olvashatóan kitöltött Technikai átvételi (gépátvételi) lapja
- Versenyautó magyar / külföldi állandó rendszám táblájához tartozó érvényes állandó forgalmi engedély **vagy** a magyar (SP jelű) / külföldi, kizárólag sport célra kiadott ideiglenes rendszám táblához tartozó ideiglenes forgalmi engedély és az ahhoz tartozó hitelesített indítási napló
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve **vagy** FIA Technical Passportja **vagy** külföldi licenccel rendelkező versenyzők esetén a vezető versenyző licencét kibocsátó ASN által kiállított nemzeti gépkönyve **vagy** Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

**11.7.2.** Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) **és elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.

**11.7.3.** Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**11.7.4.** Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, lámpasor, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.

**11.8. Sebességellenőrző és biztonsági berendezés használata (GPS):**

Minden versenyautót és pályabejáró autót az MNASZ RSB által kijelölt szolgáltató által biztosított GPS biztonsági nyomkövető-adatrögzítő berendezéssel kell ellátni. A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése mind a pályabejárás, mind a verseny teljes időtartama alatt kötelező. A GPS egység és tartozékok felvétele az Itiner átvételkor történik.

**a.) GPS egység és tartozékok (installation kit):**

GPS készülék, mágneses antenna, 2 db csőbilincs, 12V-os szivargyújtó tápkábel (pályabejáró autohoz), SOS panel összekötő kábellel (mely biztosítja a versenyautóban a 12V ellátást és az SOS panel GPS készülékhez kapcsolását együttesen a verseny ideje alatt).

**b.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése a pályabejáró autóba és annak használata a pályabejárás alatt (GPS):**

A készüléket a tapadókorongos tartóhoz rögzítve az első szélvédő jobb alsó vagy jobb felső sarkában kell elhelyezni, úgy hogy a pályabejárás ellenőrzését végző sportbírók, az eszköz számát le tudják olvasni könnyedén. Pályabejárás során a készüléknek az autó mozgása közben állandó elektromos áramellátást kell biztosítani a pályabejáró gépkocsi 12V-os szivargyújtó aljzatán keresztül (folyamatosan bekapcsolva kell tartani), illetve a készüléket nem lehet kivenni a pályabejáró gépkocsiból a pályabejárás ideje alatt. A pályabejáró gépkocsik nem léphetnek be a gyorsasági szakaszokra a pályabejárás ideje alatt működő GPS készülék nélkül. A fentiek be nem tartása a pályabejárási szabályok megsértésének minősül, mely jelentésre kerül a Versenyigazgató felé, ami alapján a Felügyelő Testület büntetést szab ki.

**c.) Sebességellenőrző berendezések működése/funkciói a pályabejárás alatt:**

- o csatlakoztatva a 12V-os aljzathoz:  
***hosszan sípoló hang, piros LED világít***
- o csatlakozás megszakítva a 12V-os aljzatról:  
***5 mp-en keresztül szaggatottan sípoló hang, a piros LED nem világít***
- o megengedett legnagyobb sebesség túllépésére való figyelmeztetés:  
***3 mp-en keresztül folyamatosan sípoló hang.***

**d.) Sebességellenőrző berendezések beszerelése (átszerelése) a versenyautóba**

A versenyautókat el kell látni egy 12V-os, az áramtalanító-kapcsoló után direkt bekötött tápkábellel a jobb oldalon, a B oszlopnál, mely 5A-es biztosítékot is tartalmaz. A pályabejárás után a készüléket át kell helyezni a versenyautóba a készülékhez kapott 2 db csőbilincs segítségével a jobb oldali "B" oszlophoz, az SOS panelen található kábel GPS eszközbe való bekötésével a 15 lábú csatlakozóval, a mágneses antenna (melyet a versenyautó tetején vagy csomagter-fedelén kívül kell rögzíteni védett helyen) GPS eszközbe való bekötésével az antennacsatlakozóval és a 12V-os tápellátás bekötésével. A GPS berendezések versenyautóba történő átszerelése és annak üzemszerű működése **minden nevező** esetén a Éjszakai gyűjtőállomás BE – Rajtvárakozó előtti **Technikai ellenőrzési zóna (IE / TC PR C)** állomáson kerül ellenőrzésre.

### e.) Safety Emergency Console (SOS panel) működése és a GPS eszköz használata a verseny alatt:

Az SOS panelt úgy kell elhelyezni a versenyautóban, hogy az mindkét versenyző által elérhető legyen biztonsági övvel bekötött állapotban. Javasolt a 2 versenyzői ülés között elhelyezni a padlón vagy az utastér tetőn. Abban az esetben, ha indokolt az SOS jelzés használata (a versenyzőpáros segítségre szorul), nincs más teendő, csak a piros színű kapcsoló fedél alatti kétállású kapcsolót kell bekapcsolni (átkapcsolni másik állásba), mely hatására az eszköz vészjelzést küld a Versenyközpont részére. Az SOS jelzés kikapcsolása a piros színű kapcsoló fedél visszazárásával történik.



### f.) GPS egység és tartozékainak visszaszolgáltatása

A versenyzőknek idő előtti kiállásuk esetén mihamarabb, de minden versenyzőnek legkésőbb a verseny végén a GPS egységet az összes átvett tartozékkal együtt a versenyautóból ki kell szerelnie, és azokat le kell adnia a Versenyirodán vagy a GPS rendszer üzemeltetőjének a verseny végi Parc Fermé bejáratánál.

## 12. Egyéb procedúrák

### 12.1. Rajt ceremónia lebonyolítása

nem kerül megrendezésre

### 12.2. Prológ lebonyolítása

2016. július 30-án, szombaton 17:00-órától a Palotai út – Piac tér (Schwabish Gmünd utcai kereszteződés és Selyem utcai kereszteződés között) területén Prológ kerül megrendezésre **minden induló** részére, amely a verseny szerves része, de a verseny értékelésébe **nem számít** bele.

Azon versenyzőpárosok, akik a Prológon nem rajtoltak el vagy nem teljesítették, a verseny értékeléséből kizárásra kerülhetnek. Az **ORB**, **ORC** és **Rallye2** értékelésben részt vevő versenyzők a Prológon **csak** az MNASZ-szel szerződéses jogviszonyban álló gumiabroncs-beszállító partnerek által forgalmazott márkájú és azoktól beszerzett **aszfalt vagy murva gumiabroncsokat használhatnak**. Amennyiben valamely **ORB**, **ORC** és **Rallye2** részt vevő versenyző ezektől eltérő gumiabroncsokat használ, úgy a verseny értékeléséből kizárásra kerül. Csak **CEZ** vagy **HIST** értékelésben részt vevő vagy **FIA ASN által kiállított, külföldi licenccel rendelkező** (bajnoki értékelésen kívüli) versenyzők a Prológon **bármilyen márkájú aszfalt vagy murva gumiabroncsokat szabadon használhatnak**.

A Prológ egy ideiglenes felépítésű pályán zajlik, a rallye gyorsasági szakaszokra előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A Prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően a Prológ **BE (IE/TC PR A)** időellenőrző állomásra történő érkezés és az alábbi sorrend szerint történik:

- **HIST** futam részt vevői csökkenő rajtszám szerint,
- **Rallye2** futam részt vevői csökkenő rajtszám szerint,
- **ORB-ORC** mezőny csökkenő rajtszám szerint.

A **Prológot murva abronccsal** teljesítő versenyzőpárosok értékelésben vesznek részt, ahol a **2WD ill. 4WD járművek külön kerülnek értékelésre bajnokságtól függetlenül**. A Prológot leggyorsabban teljesítő párosok külön serlegdíjban részesülnek. A használni kívánt abroncs fajtáját az **Adminisztratív átvétel**en kell jelezni.

A **Prológ rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelzi. A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A **Prológ pályarajzát** a rendező az itinerben adja ki és egyben megjeleníti a Hivatalos hirdetőtáblán 2016. július 29-én, péntek 09:00-tól. A Prológ előzetes gyalogos bejáráására 2016. július 30-án, szombaton 16:10-16:40 között van lehetőség.

### 12.3. Cél ceremónia lebonyolítása

A Céldobogó két időellenőrző állomás (**ORB**: IE/TC 10A és IE/TC 10B; **ORC**: IE/TC 9A és IE/TC 9B; **HIST, Rallye2**: IE/TC 6A és IE/TC 6B) között lévő gyűjtőállomás területén kerül felállításra. Az időellenőrző állomáson (**ORB**: IE/TC 10A; **ORC**: IE/TC 9A; **HIST, Rallye2**: IE/TC 6A) a versenyzőpárosnak az ideális érkezési idejében kell jelentkeznie. A menetlevél kezelteését követően a versenyzőknek a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezkedniük a gyűjtőállomás területén. A ceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

**ORB, ORC, HIST, Rallye2**: abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságtól és kategóriáktól függetlenül.

**12.4. Megengedett korai érkezés****ORB:**

Technikai átvétel  
 Prológ **KI - IE/TC PR B**  
 Technikai ellenőrző zóna **BE - IE/TC PR C**  
 Éjszakai Gyűjtőállomás-Rajtvárakozó **BE - IE/TC PR D**  
 Parc Ferme **BE - IE/TC 10C**

**ORC:**

Technikai átvétel  
 Prológ **KI - IE/TC PR B**  
 Technikai ellenőrző zóna **BE - IE/TC PR C**  
 Éjszakai Gyűjtőállomás-Rajtvárakozó **BE - IE/TC PR D**  
 Parc Ferme **BE - IE/TC 9C**

**HIST, Rallye2:**

Technikai átvétel  
 Prológ **KI - IE/TC PR B**  
 Technikai ellenőrző zóna **BE - IE/TC PR C**  
 Éjszakai Gyűjtőállomás-Rajtvárakozó **BE - IE/TC PR D**  
 Parc Ferme **BE - IE/TC 6C**

**12.5. Gyorsasági szakaszok rajteljárása**

A gyorsasági szakaszokon a rajtot elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer jelzi, amely tisztán látható a versenyzőpáros rajtpozíciójából. Az elektronikus visszaszámláló és fényjelző rendszer összeköttetésben van a start vonalát érzékelő berendezéssel (fotocellával), amely automatikusan jelzi a korai rajtot. Ez a start vonalát érzékelő berendezés (fotocella) 40 cm-rel a rajtvonal mögött helyezkedik el. Az autónak úgy kell elhelyezkednie, hogy az elejének legelső része a startvonalon legyen.

A rajtoltatást végző sportbíró tevékenysége:

- 15 mp-kor bemutatja a "15" másodperc kézjelzést vagy táblát
- 10 mp-kor bemutatja a "10" másodperc kézjelzést vagy táblát, majd rámutat a „rajtgépre”, ami másodpercenként visszaszámlál a rajtjelig.
- 5 mp-kor bekapcsol a rajtgép alján a piros fénycsík
- Rajt: 5 másodperc leteltével a rajtgép alján látható piros fénycsík elalvása jelzi.

**12.6. Szuperspeciál szakaszok lebonyolítása** nem kerül megrendezésre**12.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek, beleértve a Rendező promóciós tevékenységét****12.7.1. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

**Baleseti és biztonsági követelmények**

1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az **FIA Regionális Rallye Bajnokságok Szabályai, a „Versenyzők biztonsága” című 40. pontját.**

2) Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség -, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „**SOS**” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

3) Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "**SOS**" jelzést felmutatták, vagy egy olyan balesetet lát, ahol mindkét versenyző az autóban van és ezért nem képes az "**SOS**" jelzést felmutatni, **AZONNAL ÉS KIVÉTEL NÉLKÜL MEG KELL ÁLLNI**, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is **KÖTELEZŐ MEGÁLLNI**. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot.

- 4) A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:
- érintett versenyzők rajtszáma
  - hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély.
- 5) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az **elakadásjelző piros háromszögét** legalább 50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- 6) Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- 7) Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 70 221 4305**
- 8) Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a:
- rendezőt: +36 70 221 4305**  
**versenyző összekötőt: +36 30 944 2323 vagy +36 70 944 2323**
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

- 12.7.2.** A rendező megtiltja a versenyzőknek a Prológ előtt és után, a Céldobogó előtt és után és a Parc Fermé területén körök leírását a versenyautóval!
- 12.7.3.** A rendező a verseny idejére várható magas hőmérséklet miatt **engedélyezi**, hogy a gyorsasági szakaszok Stop állomása után (az állomást feloldó tábla után közvetlenül, max. 10m-en belül) a csapatok tagjai a versenyzőpárosnak maximum 2db 0,5liter kiszerezésű **innivalót** adjanak át.
- 12.7.4.** A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 12.7.5.** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.
- 12.7.6.** A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco Motorsport Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók vagy nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 12.7.7.** A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco Motorsport Egyesület jogosult.
- 12.7.8.** A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rallye Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- 12.7.9.** A Székesfehérvár Rallye '2016 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

## 12.8. Hivatalos idő a verseny alatt

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.



**12.9. Rajtsorrend megállapítása**

A bajnokságok egyes versenyein a rajtszámok 1-től (**ORB, ORC**), illetve 201-től (**Rallye2**), illetve 301-től (**HIST**), illetve 401-től (**HIST HobbyCar**) kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

**ORB, ORC:**

1. csoport FIA prioritású versenyzők
2. csoport nemzeti prioritással rendelkező versenyzők
3. csoport összes további versenyző

A Magyar Országos Rallye Bajnokságban az 1-16 rajtszámokat csak a 2-10. géposztályok indulói kaphatják meg, az ORB 11-14. géposztály és az ORC versenyzői az abszolút 16. helytől kerülnek az ORB mezőnybe besorolásra a biztonsági szempontokat figyelembe véve.

**Rallye2:** RVSZ VI. fejezet 7. pontja szerint

**HIST:** RVSZ VIII. fejezet 7. pontja szerint

**12.10. Szuper Rallye**

**ORB:** RVSZ I. fejezet 23. pontja szerint

**ORC:** RVSZ IV. fejezet 6.5. pontja szerint

**Rallye2:** RVSZ VI. fejezet 6.9. pontja szerint

**12.11. On-board (belső fedélzeti) kamerák**

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni**. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

**13. Hivatalos személyek azonosítása**

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga és zöld színű mellény
Rádiósok:	kék színű mellény

**14. Díjak****Székesfehérvár Rallye 2016 futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:**

- Székesfehérvár Rallye '2016 futam abszolút 1-3. helyezett páros mindkét tagjának értékelés
- Székesfehérvár Rallye '2016 **Prológ 2WD / 4WD győztese** (csak murva abronccsal teljesítve)
  - 2WD járművek értékelése 1. helyezett páros mindkét tagjának
  - 4WD járművek értékelése 1. helyezett páros mindkét tagjának

**FIA CEZ Rally Championship**

- R5, S-2000, RRC gépjárművek értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Production car (3. géposztály) értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- 2WD járművek értékelése 1. helyezett páros mindkét tagjának

**FIA CEZ Historic Rally Championship**

- FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CHAMPIONSHIPS 2016 szabályok 10.1 és 10.4 pont szerinti értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának

**Magyar Országos Rallye Bajnokság**

- ORB abszolút értékelés (2-10 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (2-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD; 2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Magyar Országos Rallye Challenge**

- ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (11-15 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Magyar Országos Rallye2 Bajnokság**

- Rallye2 abszolút értékelés (5-13 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (5-13 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- kupa értékelés (Lada Kupa) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**Országos Historic Rallye Bajnokság  
Historic**

- korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának
- korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**HobbyCar**

- abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztály értékelés (H1, H2, H3 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

**15. Végellenőrzés****15.1. Végellenőrzés helye és ideje**

Verseny célja után azonnal

Helyszín:

**Ivanics Autóház Kft.**

H-8000 Székesfehérvár, Palánkai út 7.

GPS koordináta:

É 47.195055, K 18.469497; 47°11'42.2"N 18°28'10.2"E

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása, a bontással történő ellenőrzés megtagadása kizárást von maga után.

**15.2. Óvási díj****100.000,- Ft**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvási fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvási benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

**15.3. Fellebbezési díj****FIA (nemzetközi): 6.000.- €****nemzeti: 100.000,- Ft****MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:****a Székesfehérvár Rallye '2016 rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:




Berényi Ákos, MNASZ RSB vezető

Budapest, 2016. június 30.

## 1. sz. melléklet: Útvonalap - ORB



**Székesfehérvár Rallye '2016**  
FIA CEZ Rally Championship 5. futama  
Magyarország Országos Rallye Bajnokság 5. futama



## Útvonalap / Itinerary (CEZ, ORB)

Prológ / Prologue		2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
PR A	Prológ BE / Prologue IN		0,00	0,00		16:57
<b>GYISS PR</b>	<b>PLAZA PROLÓG / PLAZA PROLOGUE</b>	<b>0,90</b>				<b>17:00</b>
PR B	Prológ KI / Prologue OUT <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,10	1,00	0:30	17:30
PR C	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		4,35	4,35	1:27	18:57
PR D	Technikai ellenőrzési zóna KI / Éjszakai Gyűjtőállomás BE Technical Zone OUT / Overnight regroup IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,05	0,05	0:03	19:00
<b>Szombat összesen / Saturday totals</b>		<b>0,90</b>	<b>4,50</b>	<b>5,40</b>		<b>2:03</b>
2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016 - Napkelte / Sunrise: 05:21; Napnyugta / Sunset 20:22						

Prologue



Székesfehérvár Rallye '2016  
Útvonalap / Itinerary (CEZ, ORB)



1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4., 5. szekció / Sections 1, 2, 3, 4, 5)		2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapldő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		6:30
0A	Szervizpark BE / Service IN		5,30	5,30	0:10	6:40
	<b>Szerviz "A" / Service "A"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>0,00</b>	<b>5,30</b>	<b>5,30</b>		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	6:55
<b>TZ / RZ</b> <b>1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(39,2 km)</b>	<b>(71,15 km)</b>	<b>(110,35 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
1	Csákberény		33,20	33,20	0:45	7:40
GY/SS 1	<b>Csákberény / 1</b>	<b>21,00</b>				<b>7:43</b>
2	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	8:17
GY/SS 2	<b>Oroszlány / 1</b>	<b>8,20</b>				<b>8:20</b>
3	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	8:57
GY/SS 3	<b>Bakonycsernye / 1</b>	<b>10,00</b>				<b>9:00</b>
<b>TZ / RZ</b> <b>2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(0 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>		
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		36,40	46,40	0:57	9:57
	<i>Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone</i>					
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	10:00
	<b>Szerviz "B" / Service "B"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>39,20</b>	<b>104,60</b>	<b>143,80</b>		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	10:30
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>					
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	10:40
<b>TZ / RZ</b> <b>3</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(39,2 km)</b>	<b>(71,15 km)</b>	<b>(110,35 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
4	Csákberény		33,20	33,20	0:45	11:25
GY/SS 4	<b>Csákberény / 2</b>	<b>21,00</b>				<b>11:28</b>
5	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	12:02
GY/SS 5	<b>Oroszlány / 2</b>	<b>8,20</b>				<b>12:05</b>
6	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	12:42
GY/SS 6	<b>Bakonycsernye / 2</b>	<b>10,00</b>				<b>12:45</b>
<b>TZ / RZ</b> <b>4</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(0 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>		
6A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN		36,40	46,40	0:57	13:42
	<i>Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone</i>					
6B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	13:45
	<b>Szerviz "C" / Service "C"</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>39,20</b>	<b>104,70</b>	<b>143,90</b>		
6C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN		0,10	0,10	0:30	14:15
	<i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>					
6D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	14:25
<b>TZ / RZ</b> <b>5</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(39,2 km)</b>	<b>(71,15 km)</b>	<b>(110,35 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
7	Csákberény		33,20	33,20	0:45	15:10
GY/SS 7	<b>Csákberény / 3</b>	<b>21,00</b>				<b>15:13</b>
8	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	15:47
GY/SS 8	<b>Oroszlány / 3</b>	<b>8,20</b>				<b>15:50</b>
9	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	16:27
GY/SS 9	<b>Bakonycsernye / 3</b>	<b>10,00</b>				<b>16:30</b>
9A	Gyűjtőállomás és Technikai ellenőrzési zóna BE Regroup & Technical Zone IN		3,05	13,05	0:15	16:45
	<i>Gyűjtőállomás és Technikai ellenőrzési zóna / Regroup &amp; Technical Zone</i>					
9B	Gyűjtőállomás és Technikai ellenőrzési zóna KI Regroup & Technical Zone OUT		0,10	0,10	0:20	17:05
<b>TZ / RZ</b> <b>6</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(21 km)</b>	<b>(56,75 km)</b>	<b>(77,75 km)</b>		
10	Csákberény		17,15	17,15	0:30	17:35
GY/SS 10	<b>Csákberény / 4</b>	<b>21,00</b>				<b>17:38</b>
10A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN		35,10	56,10	1:05	18:43
	<i>Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium</i>					
10B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	18:53
10C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN		4,40	4,40	0:20	19:13
	<i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>					
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>138,80</b>	<b>342,70</b>	<b>481,30</b>		<b>12:43</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
		GY/SS	etap / liaison	össz. / total	%	
2016. július 31. vasárnap / Sunday 31 <sup>st</sup> July 2016						
1., 2., 3., 4., 5. szekció / Sections 1, 2, 3, 4, 5						
<b>Összesen / Total - 10 GY / 10 SS</b>		<b>138,80</b>	<b>342,70</b>	<b>481,30</b>	<b>28,80%</b>	
2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016 - Napkelte / Sunrise: 05:23; Napnyugta / Sunset 20:21						

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

5. szekció / section 5

## 1. sz. melléklet: Útvonalap - ORC



**Székesfehérvár Rallye '2016**  
Magyarország Országos Rallye Challenge 5. futama



**Útvonalap / Itinerary (ORC)**

Prológ / Prologue		2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összakót. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
PR A	Prológ BE / Prologue IN		0,00	0,00		16:57
GY/SS PR	PLAZA PROLÓG / PLAZA PROLOGUE	0,90				17:00
PR B	Prológ KI / Prologue OUT <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,10	1,00	0:30	17:30
PR C	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		4,35	4,35	1:27	18:57
PR D	Technikai ellenőrzési zóna KI / Éjszakai Gyűjtőállomás BE Technical Zone OUT / Overnight regroup IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,05	0,05	0:03	19:00
Szombat összesen / Saturday totals		0,90	4,50	5,40		2:03
2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016 - Napkelte / Sunrise: 05:21; Napnyugta / Sunset 20:22						

Prologue





Székesfehérvár Rallye '2016  
Útvonalap / Itinerary (ORC)



1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4)		2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSZÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapldő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		6:30
0A	Szervizpark BE / Service IN		5,30	5,30	0:10	6:40
	<b>Szerviz "A" / Service "A"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>0,00</b>	<b>5,30</b>	<b>5,30</b>		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	6:55
<b>TZ / RZ</b> <b>1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(39,2 km)</b>	<b>(71,15 km)</b>	<b>(110,35 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
1	Csákberény		33,20	33,20	0:45	7:40
GY/SS 1	<b>Csákberény / 1</b>	<b>21,00</b>				<b>7:43</b>
2	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	8:17
GY/SS 2	<b>Oroszlány / 1</b>	<b>8,20</b>				<b>8:20</b>
3	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	8:57
GY/SS 3	<b>Bakonycsernye / 1</b>	<b>10,00</b>				<b>9:00</b>
<b>TZ / RZ</b> <b>2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(0 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>		
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN <i>Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone</i>		36,40	46,40	0:57	9:57
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	10:00
	<b>Szerviz "B" / Service "B"</b> <b>gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>39,20</b>	<b>104,60</b>	<b>143,80</b>		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN <i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>		0,10	0,10	0:30	10:30
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	10:40
<b>TZ / RZ</b> <b>3</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(39,2 km)</b>	<b>(71,15 km)</b>	<b>(110,35 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
4	Csákberény		33,20	33,20	0:45	11:25
GY/SS 4	<b>Csákberény / 2</b>	<b>21,00</b>				<b>11:28</b>
5	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	12:02
GY/SS 5	<b>Oroszlány / 2</b>	<b>8,20</b>				<b>12:05</b>
6	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	12:42
GY/SS 6	<b>Bakonycsernye / 2</b>	<b>10,00</b>				<b>12:45</b>
<b>TZ / RZ</b> <b>4</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(0 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>		
6A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN <i>Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone</i>		36,40	46,40	0:57	13:42
6B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	13:45
	<b>Szerviz "C" / Service "C"</b> <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>39,20</b>	<b>104,70</b>	<b>143,90</b>		
6C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN <i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>		0,10	0,10	0:30	14:15
6D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	14:25
<b>TZ / RZ</b> <b>5</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(39,2 km)</b>	<b>(71,15 km)</b>	<b>(110,35 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
7	Csákberény		33,20	33,20	0:45	15:10
GY/SS 7	<b>Csákberény / 3</b>	<b>21,00</b>				<b>15:13</b>
8	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	15:47
GY/SS 8	<b>Oroszlány / 3</b>	<b>8,20</b>				<b>15:50</b>
9	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	16:27
GY/SS 9	<b>Bakonycsernye / 3</b>	<b>10,00</b>				<b>16:30</b>
<b>TZ / RZ</b> <b>6</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR</b> <b>Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(0 km)</b>	<b>(31,65 km)</b>	<b>(31,65 km)</b>		
9A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN <i>Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium</i>		30,30	40,30	0:55	17:25
9B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	17:35
9C	Parc Fermé BE / Parc Ferme IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		4,40	4,40	0:20	17:55
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>117,80</b>	<b>317,60</b>	<b>435,20</b>		<b>11:25</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
		<b>GY/SS</b>	<b>etap / liaison</b>	<b>össz. / total</b>	<b>%</b>	
2016. július 31. vasárnap / Sunday 31 <sup>st</sup> July 2016						
1., 2., 3., 4. szekció / Sections 1, 2, 3, 4						
<b>Összesen / Total - 9 GY / 9 SS</b>		<b>117,80</b>	<b>317,60</b>	<b>435,20</b>	<b>27,02%</b>	
2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016 - Napkelté / Sunrise: 05:23; Napnyugta / Sunset 20:21						

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2

3. szekció / section 3

4. szekció / section 4

## 1. sz. melléklet: Útvonalap - HIST, Rallye2



**Székesfehérvár Rallye '2016**  
FIA CEZ Historic Rally Championship 6. futama  
Magyarország Országos Historic Rallye Bajnokság 4. futama  
Magyarország Országos Rallye2 Bajnokság 5. futama



## Útvonalap / Itinerary (HIST, R2)

Prológ / Prologue		2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
PR A	Prológ BE / Prologue IN		0,00	0,00		16:57
<b>GY/SS PR</b>	<b>PLAZA PROLÓG / PLAZA PROLOGUE</b>	<b>0,90</b>				<b>17:00</b>
PR B	Prológ KI / Prologue OUT <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,10	1,00	0:30	17:30
PR C	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		4,35	4,35	1:27	18:57
PR D	Technikai ellenőrzési zóna KI / Éjszakai Gyűjtőállomás BE Technical Zone OUT / Overnight regroup IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		0,05	0,05	0:03	19:00
<b>Szombat összesen / Saturday totals</b>		<b>0,90</b>	<b>4,50</b>	<b>5,40</b>		<b>2:03</b>
2016. 07. 30. szombat / Saturday 30 07 2016 - Napkelté / Sunrise: 05:21; Napnyugta / Sunset 20:22						

1. szakasz / Leg 1 (1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3)		2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016				
IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz / SS dist. (km)	Összeköt. táv / Liaison dist. (km)	Össztáv / Total dist. (km)	Etapidő / Target time (hr:min)	1. autó ideje / 1st car due
0	Éjszakai Gyűjtőállomás KI / Overnight regroup OUT 1. nap kezdete / Start Day 1		0,00	0,00		8:20
0A	Szervizpark BE / Service IN		5,30	5,30	0:10	8:30
	<b>Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>0,00</b>	<b>5,30</b>	<b>5,30</b>		
0B	Szervizpark KI / Service OUT		0,10	0,10	0:15	8:45
<b>TZ / RZ 1</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(39,2 km)</b>	<b>(71,15 km)</b>	<b>(110,35 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
1	Csákberény		33,20	33,20	0:45	9:30
<b>GY/SS 1</b>	<b>Csákberény / 1</b>	<b>21,00</b>				<b>9:33</b>
2	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	10:07
<b>GY/SS 2</b>	<b>Oroszlány / 1</b>	<b>8,20</b>				<b>10:10</b>
3	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	10:47
<b>GY/SS 3</b>	<b>Bakonycsernye / 1</b>	<b>10,00</b>				<b>10:50</b>
<b>TZ / RZ 2</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(0 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>	<b>(33,55 km)</b>		
3A	Technikai ellenőrzési zóna BE / Technical Zone IN <i>Technikai ellenőrzési zóna / Technical Zone</i>		36,40	46,40	0:57	11:47
3B	Technikai ellenőrzési zóna KI / Szervizpark BE - Technical Zone OUT / Service IN		0,10	0,10	0:03	11:50
	<b>Szerviz "B" / Service "B" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>39,20</b>	<b>104,60</b>	<b>143,80</b>		
3C	Szervizpark KI / Gyűjtőállomás BE - Service OUT / Regroup IN <i>Gyűjtőállomás / Regroup</i>		0,10	0,10	0:30	12:20
3D	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	12:30
<b>TZ / RZ 3</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - SZÉKESFEHÉRVÁR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(39,2 km)</b>	<b>(71,15 km)</b>	<b>(110,35 km)</b>		
	<i>Gumijelölő zóna / Tyre marking</i>					
4	Csákberény		33,20	33,20	0:45	13:15
<b>GY/SS 4</b>	<b>Csákberény / 2</b>	<b>21,00</b>				<b>13:18</b>
5	Oroszlány		14,50	35,50	0:34	13:52
<b>GY/SS 5</b>	<b>Oroszlány / 2</b>	<b>8,20</b>				<b>13:55</b>
6	Bakonycsernye		20,30	28,50	0:37	14:32
<b>GY/SS 6</b>	<b>Bakonycsernye / 2</b>	<b>10,00</b>				<b>14:35</b>
<b>TZ / RZ 4</b>	<b>Tankoló zóna / Refuel Zone - MÓR Távolság a köv. Tankoló zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(0 km)</b>	<b>(31,65 km)</b>	<b>(31,65 km)</b>		
6A	Gyűjtőállomás BE / Regroup IN <i>Gyűjtőállomás - Cél Dobogó / Regroup - Finish Podium</i>		30,30	40,30	0:55	15:30
6B	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	15:40
6C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN <i>Korai érkezés megengedett / Early check in allowed</i>		4,40	4,40	0:20	16:00
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>78,40</b>	<b>212,90</b>	<b>291,30</b>		<b>7:40</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
		<b>GY/SS</b>	<b>etap / liaison</b>	<b>össz. / total</b>	<b>%</b>	
2016. július 31. vasárnap / Sunday 31 <sup>st</sup> July 2016						
1., 2., 3. szekció / Sections 1, 2, 3						
<b>Összesen / Total - 6 GY / 6 SS</b>		<b>78,40</b>	<b>212,90</b>	<b>291,30</b>	<b>26,91%</b>	
2016. 07. 31. vasárnap / Sunday 31 07 2016 - Napkelté / Sunrise: 05:23; Napnyugta / Sunset 20:21						

**2. sz. melléklet: Pályabejárás időterve, speciális előírások, pályabejáró abroncsok****2.1. A pályabejárás időbeosztása:**

<b><u>ORB, ORC:</u></b>	2016. július 29. péntek	10:00 - 18:00
	2016. július 30. szombat	08:00 - 15:00
<b><u>HIST, Rallye2:</u></b>	2016. július 29. péntek	13:00 - 18:00
	2016. július 30. szombat	08:00 - 15:00
<b>Céldobogó ceremónia:</b>	kizárólag <b>gyalogosan</b> , időkorlátozás nélkül	
<b>Proológ: kizárólag gyalogosan,</b>	2016. július 30. szombat	16:10 - 16:40

**2.2. Speciális / Nemzeti előírások****a.) Haladási irány, pályabejárás számának és a megengedett maximális sebesség korlátozása:**

- 1. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. A gyorsasági szakaszok itinerben jelölt nyomvonaláról letérni, azon megfordulni nem szabad.**
- 2. A rendező a pályabejáráson - a megadott pályabejárési időpontokon belül - a gyorsasági szakaszokon MAXIMUM 4 ALKALOMMAL való áthaladást engedélyez a versenyre nevezett versenyzőpárosok részére.**
- 3. A pályabejárások alkalmával a gyorsasági szakaszokon a megengedett maximális sebesség a pályabejárás ideje alatt:**

<b>GY/SS Csákberény</b>	<b>60km/h</b>
<b>GY/SS Oroszlány</b>	<b>KRESZ általános szabályai szerint</b>
<b>GY/SS Bakonycsérnye</b>	<b>KRESZ általános szabályai szerint</b>

Az áthaladások számát és a haladási irány ellenőrzését a gyorsasági szakaszok nyomvonalán tény- és sportbírókkal illetve GPS berendezéssel oldja meg a rendező. A megengedett maximális sebesség ellenőrzését radar készülékekkel és a GPS berendezéssel oldja meg a rendező.

**b.) Pályabejárési lap használata:**

A pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszokon telepített sportbírói állomásokon (rajt- és stop állomások) a sportbíróknál (a hivatalos személyek fehér színű sportbírói mellényt vagy sárga láthatósági mellényt viselnek) a megállás kötelező. Az ott szolgálatot teljesítő sportbíróval az itiner végén található „Pályabejárési lap” kezeltetése kötelező. A fenti szabályok megszegése a pályabejárési szabályok súlyos megsértésének minősülnek. Abban az esetben, ha az adott szakasz rajt állomásán a versenyzőpáros nem talál sportbíró, a páros folytathatja az adott szakasz bejárását. Sportbírói regisztráció nélküli (amennyiben a Rajtban nincs sportbíró), de szabályos behajtás az adott gyorsasági szakaszra is a megengedett áthaladás számába beletartozó pályabejárési alkalomnak minősül.

Az itiner végén található „Pályabejárési lapot” a versenyzőpáros köteles leadni a pályabejárás befejezése után a Versenyirodán legkésőbb az adott bajnokságra vonatkozó „**3.16. Kötelező versenyzői és csapatvezetői eligazítás, menetlevél kiosztás**” program időpontjáig. Amennyiben a „Pályabejárési lap” késve vagy nem kerül a Versenyirodán a megadott időpontig dokumentáltan leadásra, úgy az a pályabejárési szabályok megsértésének minősül.

**c.) Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszokon**

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

**2.3. Rendező alábbiak szerint korlátozza a pályabejáráson használható abroncsok típusát:**

nem kerül korlátozásra

**3. sz. melléklet: Versenyzői összekötő neve, fényképe, elérhetősége**

Jelenléte a verseny ideje alatt:

**2016. július 30. szombat**

6:00	-	14:00	Adminisztratív átvétel, Technikai átvétel
14:00	-	15:30	Felügyelő Testületi ülés
15:30	-	16:30	Versenyzői eligazítás
17:00	-	20:00	Prológ
20:00	-	21:00	Versenyiroda

**2016. július 31. vasárnap****Rádli József**

+36 30 944 2323

+36 70 944 2323

[radlijozsi@gmail.com](mailto:radlijozsi@gmail.com)

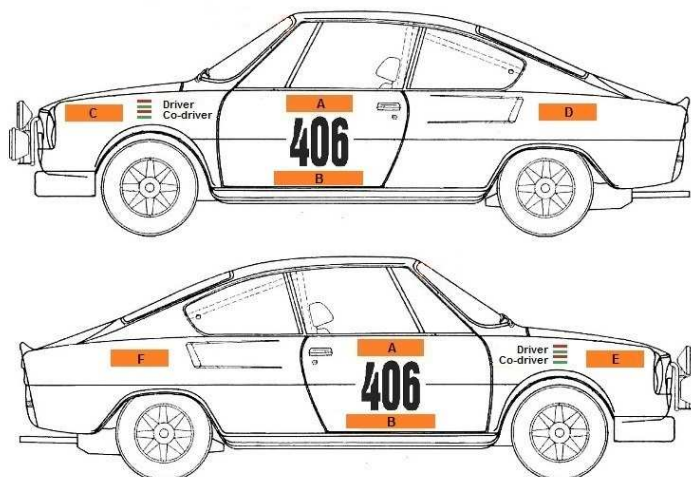
6:30	-	10:30	Perc Ferme KI, Szerviz KI
10:30	-	14:00	Technikai zóna, Gyűjtőállomás
15:00	-	20:00	Célceremónia
20:00	-	22:00	Versenyiroda

**4. sz. melléklet: Azonosítók és reklámok elhelyezése****CEZ, ORB, ORC, Rallye2:**

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm):	később kerül megadásra
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Hankook
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Pirelli
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra

**FIA CEZ Historic Rally Championship és Magyar Országos Historic Rallye Bajnokság:**

A:	Rendezői rajtszám reklámpanel	(15x50cm):	később kerül megadásra
B / BAL:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Hankook
B / JOBB:	MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm):	Pirelli
C-D:	Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra
E-F:	Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2):	később kerül megadásra



**5. sz. melléklet: Szervizpark és Tankoló zóna, Járművek****5.1. Szervizparkok****a.) Szervizpark nyitva tartás:****ORB, ORC:**

2016. július 30. szombat 05:00-tól

2016. július 31. vasárnap 22:00-ig

**HIST, Rallye2:**

2016. július 30. szombat 08:30-tól

2016. július 31. vasárnap 19:00-ig

Helyszín:

**AUCHAN Székesfehérvár - PARKOLÓ**

H-8000 Székesfehérvár, Holland fasor 2.

GPS koordináta:

É 47.1491734, K 18.4305153; 47°08'57.0"N 18°25'49.9"E

A szervizpark talaja:

aszfalt burkolatú terület

A szervizautókat a verseny ideje alatt éjszakára (szombatról vasárnapra virradó éjszaka) bent lehet hagyni a szervizpark területén. A rendező a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal. **A szervizparkban nyitva tartási időn kívül (a szervizpark nyitása előtt vagy zárása után) versenyjárművekkel és szervizjárművekkel a rendezőtől kapott előzetes, írásos engedély nélkül tartózkodni tilos.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

**b.) Tankoló zónák:**

Helyszínek:

**1. Szervizpark****2. Mór, Velegi út 13. - Lammagrár Kft. ipartelep**

GPS koordináta:

É 47.365631, K 18.189493; 47°21'56.3"N 18°11'22.2"E

**c.) Szervizautók engedélyezett belépési ideje:**2016. július 30. szombat 05:00 - 15:00 - **ORB, ORC**08:30 - 15:00 - **HIST, Rallye2**2016. július 12. vasárnap 04:30 - 08:00 - **ORB, ORC, HIST, Rallye2**

A szervizpark területére behajtott **Szervizjárművek** a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitva tartási időben, azonban ebben az esetben **az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett 2016. július 31-én.**

**d.) A trélerek elhelyezése:**

A Szervizparkon belül **tréler parkoló** kerül kialakításra. A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és közterületen **megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, a **szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.**

**e.) A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet** (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "SZERVIZJÁRMŰ", stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**5.2. Szerviz- és egyéb járművek**

**A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve** a nevezők részéről **csak a „SZERVIZJÁRMŰ” vagy „SEGÍTŐJÁRMŰ”** matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) **járművek hajthatnak be.** Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

**„SZERVIZJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

**A szervizparkokba** a verseny gépkocsikon kívül a "SZERVIZJÁRMŰ" matricával rendelkező – verseny gépkocsinként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – **szervizjármű**



**behajthat.** Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

**„SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

„SEGÍTŐJÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán (10.000,- Ft/db). **A „SEGÍTŐJÁRMŰ” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „TANKOLÓZÓNA” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**„CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások**

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a **„CSAPATVEZETŐ” matrica átvétele csak a „Kötelező versenyzői- és csapatvezetői eligazítás és menetlevél kiosztás”** időpontjában és helyszínén lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „CSAPATVEZETŐ” matricával ellátott gépjárművek a **szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem.** Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

**5.3. Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

- a.) Az egyes versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak és kizárólag a jogosult versenyzők versenyautói, szerviz matricával ellátott járművei és segítő jármű matricával ellátott járművek tartózkodhatnak, és minden versenyzőpáros csak és kizárólag a számára kijelölt szerviz területet használhatja a szervizparkon belül. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- b.) A verseny végén, a **Parc Fermé feloldása után** a Rendező 1 órán keresztül biztosítja a versenyautók őrzését, ezért minden nevező köteles azokat **1 órán belül** a Parc Fermé területéről elszállítani.
- c.) Amennyiben valamely nevezőnek **közös szervizelési igénye** van, azt írásban **legkésőbb 2016. július 21. csütörtök 24:00-ig** jeleznie kell a [lovay.miklos@gmail.com](mailto:lovay.miklos@gmail.com) email címre küldött igénylésben. Amennyiben a területi adottságok lehetővé teszik, akkor a rendező az igénylés szerint biztosítja a közös szervizelés lehetőségét a 21/2016 RSB határozat szerint. A területi adottságok miatt az RVSZ-ben meghatározott, a nevezők részére minimálisan biztosítandó szervizterületnél **nagyobb szervizterületet a rendezőnek nem áll módjában biztosítani, így plusz terület rendelési igényeket nem fogad.** A szervizpark sajátosságai miatt a Rendező nem tudja garantálni a 8x10 méteres (illetve 10x10 méteres) szervizterület kiosztást. Az RVSZ által előírt nagyságú (m<sup>2</sup>) terület biztosítja a rendező, melynek legkisebb szélessége minimum 6 méter.
- d.) 2016. július 29. és 2016. július 31. között **mindennemű szerviztevékenység** Székesfehérvár város közterületein **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti. A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!
- e.) A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot elszállítani és az eredeti állapotot visszaállítani. Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles bruttó 20.000,- Ft-os kauciót díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás

időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a **kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitva tartási ideje alatt. Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs lehetőség.** Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

- f.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel)** használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- g.) A rendező minden versenyzőpáros részére **kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen** a versenyautók alá helyezendő, egy min. 4 x 2 méter méretű **ponyva** (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- h.) A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.
- i.) **Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!** A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- j.) **A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartalmú megnyilvánulás.**

## 6. sz. melléklet: Biztosítási információk

MNASZ Biztosítási információk 2016

<http://www.mnasz.hu/uploads/documents/27/biztositasi-informaciok-20160126.pdf>

**7. sz. melléklet: Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat****NYILATKOZAT**

ITINER ÁTVÉTELKOR, AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI HIÁNYTALANUL KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

**VERSENY NEVE: SZÉKESFEHÉRVÁR RALLYE '2016 - 2016. július 29-31.**

**NEVEZŐ EGYESÜLET:** .....

**VERSENYZŐK NEVE:**

Mobiltelefonszáma a pályabejárás és a verseny alatt, amelyen elérhető:

1. versenyző: .....

2. versenyző: .....

**Visszaigazolt rajtszám:**

**A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:**

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve: .....

Tulajdonos lakcíme: .....

**A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:**

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

**Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők**

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁM:

Vezető neve: .....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a **2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról** és az **1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről -** foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a verseny vezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2016.....

\_\_\_\_\_  
1. versenyző

\_\_\_\_\_  
2. versenyző

Székesfehérvár Rallye '2016

Székesfehérvár, 2016.07.29-31.

Check:	1. Versenyző: Driver:		ORB / ORC: 2WD Kupa / 2WD+ Kupa		Rajtszám
	2. Versenyző: Co-Driver:		Rallye2: Lada Kupa	Historic / Hobby Car	Start No
	Nevező: Entrant:		CEZ: R5-S2000-RRC / class 3 / 2WD		Csoport
	Gyártmány: Make:	Típus: Type:	Group		
	Hengerűrtartalom: Cylinder capacity: cm <sup>3</sup> x 1,5 / 1,7=				Géposztály
	Alvázsám: Chassis No. (VIN):				Class
	Rendszám: Registration No.:	Gépkönyv száma: Technical pass No.:			Periódus Period
	Homológ szám: Homologation No.:		HTP szám: HTP No.:		(csak / only Historic)
	Biztonsági övek típusa és címkeszám:	1:	Lejárat ideje: 1:		
	Seat belt's type & No.:	2:	Expiration: 2:		
	Ülések típusa:	1:	Gyártás ideje: 1:		
	Seat's type:	2:	Date of manuf.: 2:		
	Bukócső száma: Rollcage no:				
	Üzemanyag tartály gyártási ideje, típusa, szériaszáma: Date of made, type and serial No. of fuel tank:			made: type: serial:	Üzemanyag / Fuel: Benzin vagy/or E85 Ethanol
	Bukósisak:	1:	2:		
	Helmets:	1:	2:		
	Overall:	1:	2:		
	Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje: Manual extinguisher validity:				
	Tűzoltó rendszer érvényessége és száma: Extinguisher system No. & validity:		validity:	No.:	
	Jelölendő alkatrészek: Parts of seal or mark:				
	Turbo Tartalék / db: spare piece:		Jelölés:		
	Sebességváltó/Gearbox Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:		
	Differenciálművek/Differentials Tartalék/spare Igen/Yes Nem/No		Jelölés:		
	Megjegyzés/Note:				Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check
Ezennel aláírással igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / Hereby I confirm, that the car is prepared for the rally according to the regulations, and its safety equipments are operating perfectly.					
Versenyző vagy képviselőjének aláírása / Signature of Driver or his representative Ha versenyző / if Driver:				Technikai átvétel vezetője / Scrutineering Chief:	
A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering!					
A szürke részeket a technikai ellenőr tölti ki! / Grey areas will be filled out by Scrutineers!					