

20.

# MIKULÁS RALLYE

YESZPRÉM 2016. december 2-4.

# VERSENYKIÍRÁS

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

<b><u>A verseny neve:</u></b>	<b>20. Mikulás Rallye – licences résztvevők számára</b>	
<b><u>A verseny időpontja:</u></b>	<b>2016. december 3-4.</b>	
<b><u>MNASZ engedély száma:</u></b>	<b>K-565/2016.11.07.</b>	
<b><u>A verseny rendezője:</u></b>	<b>Laroco Motorsport Egyesület</b> 8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c Tel/fax : 88/ 407-639; email: mikulasrallye2016@gmail.com	
<b><u>A verseny vezetősége:</u></b>	Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
	Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István
	Vezető felügyelő:	Szántó László
	Versenyigazgató:	Kovács Levente
	Gépátvétel vezető:	Vörös Gábor
	versenyiroda vezetője:	Lovay Dorka
	Kiértékelés vezetője:	Hauser József
	Biztonsági felelős:	Buda Gábor
	Időmérés vezetője:	Majosházi Péter
<b><u>A verseny időbeosztása:</u></b>		
	Kiírás közzététele:	2016. November 2.
	Nevezési zárlat:	2016. November 25. (postai bélyegző kelte)

### **2016. december 3. (szombat):**

<b>1., VERSENYIRODA működése:</b>	7:00 – 20:00
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
<b>2., Pályabejárési lehetőség: (csak ITINERrel!!!)</b>	08:00 – 16:00
Itiner felvétel:	- versenyirodán 08:00 -tól
<b>3., Adminisztratív átvétel:</b>	- versenyirodán
	L csoport 12:00 – 14:00
<b>4., Technikai ellenőrzés:</b>	Nemzeti Közlekedési Hatóság
Helyszíne:	Műszaki Vizsga Állomása 8200 Veszprém Kistó utca 1.
Időpontja:	L csoport - 12:30 – 14:30
<b>5., Rajtlista kifüggesztése:</b>	
Helyszíne:	versenyiroda
Időpontja:	19:00 óra
<b>6., Behajtás a rajtvárakozó helyre:</b>	A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az <i>IE 1</i> állomáson a megadott rajt idejűnkben kell jelentkezniük.

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

### **2016. december 4. (vasárnap):**

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz. versenyautó)	09:00
Verseny várható célja: (1. rsz. versenyautó)	15:00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	17:00
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárt:	17:30
Díjkiosztó:	18:00
Helyszíne:	versenyiroda-aula

### **A verseny jellemzői:**

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2016. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak, Terep Rallye és Historic vonatkozó biztonsági előírásainak alapján, valamint az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos meghívásos túraverseny, MNASZ és külföldi licenc-cel (Rallye2 és MARB amatőr mezőnyben vesz részt ) rendelkező versenyzők részére, 69,7 km gyorsasági úttal (3 területen 6 gyorsasági szakaszon) kerül lebonyolításra .

A pályák burkolata: kb.: 10% aszfalt, 90% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

### **Általános szabályok:**

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

### **Nevezések – biztosítás:**

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni:

**Előzetesen nevezni lehet:**

**2016.november 25.**

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

**LAROCO MSC  
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

**Emailben: [mikulasrallye2016@gmail.com](mailto:mikulasrallye2016@gmail.com) (kötelező)**

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

**Laroco Msc - Veszprém  
MKB BANK ZRT 10300002-43717936-00003285**

**A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

elő nevezési díj – rendezői reklámmal:	60.000., -Ft + ÁFA	( 76.200.,Ft )
nevezési határidőt követő fizetés esetén-rendezői reklámmal:	75.000., -Ft + ÁFA	( 95.250.,Ft )
nevezési díj – rendezői reklám nélkül:	120.000., -Ft + ÁFA	(152.400.,Ft )

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

**Versenyen résztvevők biztosításának díja, mely tartalmazza mindkét versenyző személyére szóló extrém biztosítás díját is:** 15.000,-Ft

**Visszatérítések:** azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2016. november 28. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti.

### **Biztosítások leírása:**

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályok szerinti megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes. A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatban a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

### **Rajtszámok, Reklámok:**

**A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felület szabadon kell hagyni!**

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

### **A versenyautók besorolása:**

- **L csoportba tartoznak** – azon nevezők, akik a 2012 – 2016. évi versenyévadban bármely szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek (Rallye2 licenc nem számít ide)
- **L8 – 1300 ccm – ig**
- **L9 – 1600 ccm – ig**
- **L10 – 1600 ccm felett 2WD**
- **L11 – 1600 ccm felett 4WD**
- **TR (tereprallye) – ccm-től függetlenül**
- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
- **SZ 11 – 1600 ccm-ig**                      **SZ 12 – 1600 ccm felett**

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

### Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A gumi márka szabadon választható.

**Pályabejárás alkalmával TILOS!**

Tiltott a futózott (pl: pápai) gumik használata!

**Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben a szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.**

**A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre! ( a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)**

Azok az indulók, akik a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

### Átvételek:

#### **Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:**

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával és ideiglenes útvonalengedéllyel nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, akkor sem ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

#### **Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:**

- a versenyzők biztonsági felszerelése (ld:alább)
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

#### **Versenyzők biztonsági felszerelése**

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az MNASZ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

### Egyéb procedúrák:

#### **Kör jellegű gyorsasági szakasz**

##### **Kör jellegű gyorsasági leírása :**

A verseny részeként JUTASPUSZTÁN kör jellegű gyorsasági szakasz kerül megrendezésre.

A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

**A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti.

A rajtoló versenyautóval a rajt pillanatát követő 5 mp -en belül el kell hagyni.

Amennyiben ez nem sikerül a vezetőbíró megszakítja a rajtprocedúrát – piros zászló bemutatásával – és az egész rajt eljárást újra kell kezdeni.

A rajtprocedúra újrakezdése – annak okától függetlenül – rajt késleltetésnek minősül és az RVSZ 2016 szerinti büntetést vonja maga után.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 6 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a – útvonalitinert - rendező az itinerben adja ki.

### Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő*

### Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bármilyen szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max.: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva kötelező.**

### Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szerviz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

### Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

### Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. **Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra!**

A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 65 km/h. (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

### Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2016 rendezvény partnerei jóvoltából a L/9 (amatőr H6 kategóriával közösen) és L/10 (amatőr H7 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 12 rajtoló esetén:

- L9(H6)
  1. hely – serleg + 400 Euro
  2. hely – serleg + 300 Euro
  3. hely – serleg + 200 Euro
  4. hely – serleg + 150 Euro
  5. hely – serleg + 100 Euro

- L10(H7)
  1. hely – serleg + 400 Euro
  2. hely – serleg + 300 Euro
  3. hely – serleg + 200 Euro
  4. hely – serleg + 150 Euro
  5. hely – serleg + 100 Euro

### Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

**Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.**

**A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.**

**Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.**

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

**Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.**

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:  
+36 205218201
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

Veszprém 2016. október 26.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

**A szervezőbizottság**